

# ASSET

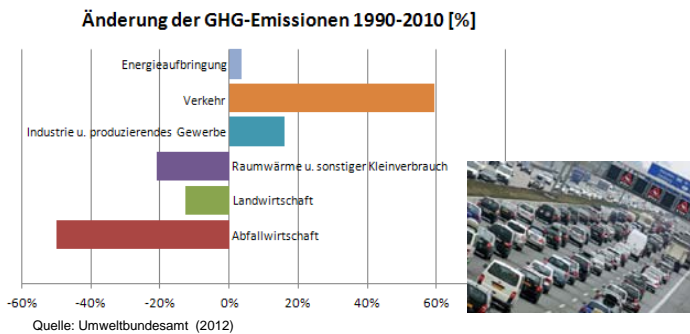
## Integrierte Bewertung von finanzpolitischen Instrumenten zur Reduktion von Treibhausgasemissionen im Straßenverkehr

Christoph Link, Reinhard Hössinger  
 Institut für Verkehrswesen,  
 Department für Raum, Landschaft und Infrastruktur  
 Universität für Bodenkultur Wien  
 Kontakt: Christoph.Link@boku.ac.at



Universität für Bodenkultur Wien  
 Department für Raum, Landschaft und Infrastruktur

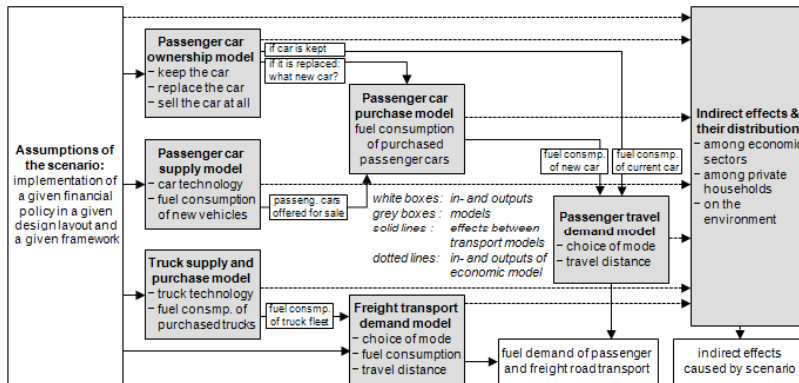
### Ausgangslage: Straßenverkehrsinduzierte GHG-Emissionen



### Zielsetzung:

- Abschätzung und Vergleich der Wirkungen verschiedener finanzpolitischer Instrumente mit dem Ziel einer Reduktion der Treibhausgasemissionen im Straßenverkehr.
- Integrierte Bewertung der Effekte der finanzpolitischen Instrumente auf die Fahrzeugtechnologie, den Fahrzeugbesitz und auf das Mobilitätsverhalten.
- Integrierte Bewertung der ökologischen, ökonomischen und sozialen Effekte der finanzpolitischen Instrumente.
- Berücksichtigung wechselseitiger Rückkopplungseffekte.
- Beteiligung von Stakeholdern im Forschungsprozess und Durchführung einer Public Choice Analyse zur Identifizierung möglicher Umsetzungsbarrieren und zur Entwicklung von Empfehlungen für die Einführung von finanzpolitischen Instrumenten.

### ASSET-Modell

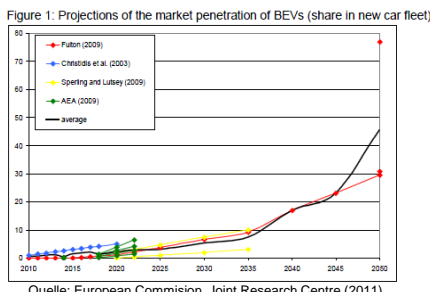
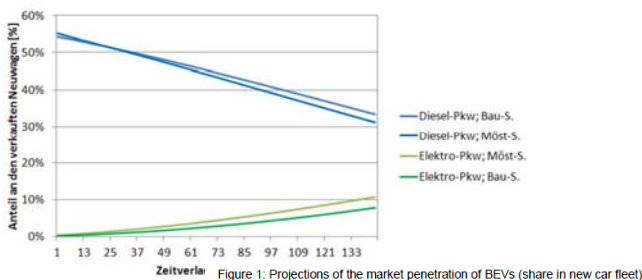


### Szenarien

Die Wirkung der finanzpolitischen Instrumente in verschiedenen Ausgestaltungen wird berechnet und zu einem Business-as-usual-Szenario in Bezug gesetzt. Folgende Szenarien werden berücksichtigt (Maßnahme/Ausgestaltung/Anwendungsgebiet/Einnahmenverwendung):

- 1) Treibstoffpreiserhöhung (über Möst) um 1,0 €/l; EU; Haushaltssanierung.
- 2) Treibstoffpreiserhöhung (über Möst) um 1,0 €/l; EU; verkehrliche Kompensation.
- 3) Treibstoffpreiserhöhung (über Möst) um 1,0 €/l; EU; soziale Kompensation.
- 4) Treibstoffpreiserhöhung (über Möst) um 1,0 €/l; AUT; Haushaltssanierung
- 5) Treibstoffpreiserhöhung (über Möst) um 2,0 €/l; EU; AUT; Haushaltssanierung.
- 6) Treibstoffpreiserhöhung (über Möst) um x €/l; EU; Haushaltssanierung. Wegfall von Kfz-Steuern auf Kauf und Besitz
- 7) Lkw-Kontrollen: Erhöhte Kontrolldichte und/oder höhere Strafen; AUT; Haushaltssanierung.
- 8) Verbrauchssteuer: Pkw-Kaufsteuer und Lkw-Besitzsteuer; EU; Haushaltssanierung.
- 9) Verbrauchssteuer: Pkw-Kaufsteuer und Lkw-Besitzsteuer; EU; verkehrliche Kompensation.
- 10) Straßenbenützungsabgabe: Fahrleistungsabhängige Pkw- und Lkw-Maut im gesamten Straßennetz; AUT; Haushaltssanierung
- 11) Straßenbenützungsabgabe: Fahrleistungsabhängige Pkw- und Lkw-Maut im gesamten Straßennetz; AUT; verkehrliche Kompensation.

### Vorläufige Ergebnisse I: Pkw-Kauf



### Vorläufige Ergebnisse II: Treibstoffnachfrage

