

Studie	Fragestellung / Ziel	Sektorenaufteilung	Szenarien: BAU, Referenz, Aktionen: produktions- und konsumseitige Bilanzierung gewählt?	Modellierte Indikatoren	Modellierte Technologien: Prozesstechnik in Industrie, Transport und Haushaltstechnik	Berechnungsmethode / -tool	
Christian et al. (2011)		Dienstleistungsbereich	Szenario Pragmatisch (SP) 2020, 2050 Bruch mit aktuellen Trends, Bewusstseinswandel Heute verfügbare Effizienzpotentiale nicht in vollem Umfang genutzt. Bevölkerungsvariante 1 (Zuwachs, Annahmen zu Altersverteilung, Siedlungsstruktur gleich wie in BV 2)	Beschäftigtenzahl, Sanierungs-, Neubau- (Heizwärmebedarf) und Abrissrate, Effizienzfaktor, Ausstattungs- und Austauschrate, Ladenöffnungszeiten, Fläche	Raumheizung, Warmwasser, Kochen, Klimaanlage, Beleuchtung, EDV/Büroautomatation, Dampferzeugung, Industrieöfen, Elektr. Groß-/ Kleingeräte, Standmotoren		
		Sachgüterproduktion	Szenario Forciert (SF) 2020,2050 Bruch mit aktuellen Trends, weitreichender Bewusstseinswandel (Bevölkerung, Politik, Verwaltung, ...) Heute verfügbare Effizienzpotentiale zu 100 % genutzt. Bevölkerungsvariante 2	Wirkungsgrade, Produktpalette (produktionsbedingter Energieeinsatz)	Raumheizung, Klima, WW, Dampferzeugung, Industrieöfen, Standmotoren, Beleuchtung & EDV, elektrochem. Zwecke		
		Landwirtschaft	Sowohl aufkommens- als auch verbrauchsseitige Bilanzierung (siehe Ergebnisse)	k.A.	(Schlechte Datenlage) Energetischer Endverbrauch konstant, nur Energiemix auf EET umgestellt		
Blum et al. (2011)	Wie muss sich der Energieverbrauch der einzelnen Sektoren ändern, um im Jahr 2050 über 80 % des energetischen Endverbrauchs mittels erneuerbaren Energieträgern zu decken und gleichzeitig mehr als 90 % der CO ₂ -Emissionen im Vergleich zu 2008 einzusparen?		Basisjahr 2010	(Energieträgermix, Nutzenergiekategorien)		Literaturrecherche / Studien (national / international) Vorwiegend:	
		Private Haushalte	Annahmen zu Potentialen der EET basieren überwiegend auf Energy Economics Group (2008), tw. selbst modelliert.	Treiber u.a. Bevölkerungsentwicklung, Anzahl HH, Personen/HH, Ausstattungsgrad, energetischer Standard Gebäudehülle, ... Heizenergiebedarf, Kochen, Warmwasser, Geräte, EDV, Raumkühlung, →wärme, Wärmepumpen, Solaranlagen	Ausbau von Fernkältenetzen, Wärmepumpen Verbesserungen von energetischen Gebäudestandards und Energieeffizienz von Geräten	Annahmen zu Endenergieverbrauch aus: „Visionen 2050“, Öst. Energieagentur (2010) Prognosen und Öko-Institut e.V. (2009) Energy Technology Perspectives (IEA, 2010) Energy Economics Group (2008)	
		Dienstleistungen	Nachfrage: Übernahme geeigneter Szenarien aus jeweiligen Studien, überwiegend des Steering Szenario aus „Visionen 2050“, EA (2010)	Treiber u. a. wirtschaftl. Aktivität (Bruttowertschöpfung), Beschäftigung, Gebäudenutzung und -ausstattung	Potentiale für Energieeinsparungen: v.a. Gebäude: Fassaden, Dämmung, Kühlung, Belüftung, Verschattung, ... Sinkende Energieintensitäten für RW und RK, elektrische Geräte, Beleuchtung, EDV, Nutzung Umgebungswärme steigt stark		
		Produzierender Bereich	Sowohl aufkommens- als auch verbrauchsseitige Bilanzierung (siehe Ergebnisse)	Bruttowertschöpfung (Anteil der Sektoren), Energieintensität	Biomasse zur Wärmebereitstellung in der Industrie Strom ersetzt tw. durch neue Verfahren und Prozesse andere Energieträger (v.a. wegen Ölpreis)	Potentiale für Energieeinsparungen: v.a. Wärme, Lüftung, Kühlung, Dampferzeugung, Beleuchtung, EDV, ...	
		Verkehr		Flottenanteil von reinen Elektro-FZ bzw. Plug-In Hybrid-FZ Attraktivität Infrastruktur Fuß + Rad, Schiene + ÖPNV: Reisegeschwindigkeit, Dichte Linien + Haltestellen, Fahrpreis ÖV, PKW-Geschwindigkeit, Kosten je FZ-km (Treibstoffe), Pkm, Tkm, Energieeffizienz (kWh /Pkm, kWh /Tkm)	Elektrifizierung des Verkehrs, biogene Brennstoffe nur als Übergang bzw. im Schwererkehr und für Flugzeuge Gütertransport: bevorzugt Bahn		
	Landwirtschaft		Produktionswert, Biobetriebe, Betriebsgröße, Flächen, Anteil Energiepflanzen, Dünge- und Pflanzenschutzmittel, Treibhausgasemissionen	Umwandlungsbereich: KEINE Abscheidung und Speicherung von CO ₂			